

О ДВУХ ЗАДАЧАХ ОПТИМИЗАЦИИ ПРОПУСКНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ ДУГ ОТКАЗОУСТОЙЧИВОЙ СЕТИ

П.И. СТЕЦЮК, В.А. ЖИДКОВ,
Институт кибернетики имени В.М.Глушкова,
Киев, Украина
stetsyukp@gmail.com, LYNX233@yahoo.com

Описаны два типа задач выпуклого программирования для нахождения оптимальных пропускных способностей дуг отказоустойчивой сети. В сети обеспечивается заданный объем трафика при сценариях отказа, включающих уменьшение пропускной способности узлов сети. В задачах первого типа для передачи потоков используются все допустимые пути, в задачах второго типа – пути из заданного набора возможных путей. Приведены вычислительные эксперименты для задач с линейной целевой функцией при различных сценариях отказа в ориентированной сети с шестью вершинами и восемью ребрами.

Ключевые слова: физическая и логическая структуры сети, отказоустойчивость дуги, сценарий отказа, задача выпуклого программирования, методы декомпозиции, r -алгоритм.

Введение. Мир в 21-ом веке становится все более зависимым от надежности различного рода коммуникаций и естественно, что задачи нахождения как структур так и параметров устойчивых и безотказных сетей (телекоммуникационных, компьютерных, транспортных, энергетических и др.) становятся все актуальней. Отчасти этим проблемам был посвящен семинар "Examining Robustness and Vulnerability of Critical Infrastructure Networks" [1], который состоялся 3–5 июня 2013 года в городе Киеве. Он был организован профессором Техасского А&М университета Сергеем Бутенко, которому авторы этой статьи благодарны за приглашение принять участие в этом семинаре.

Наш доклад назывался "Two Types of Optimization Problems for the Design of Fault-Tolerant Networks with Optimum Capacity". В

нем обобщались на нелинейный выпуклый случай две задачи линейного программирования (ЛП-задачи) для нахождения оптимальных пропускных способностей дуг ориентированной отказоустойчивой сети [2, 3, 4]. Эти ЛП-задачи были предметом исследования в рамках проекта "Mathematical methods and software for optimal designing of reliable network structure", который под руководством академика Шора Наума Зуселевича выполнялся в Институте кибернетики им. В.М. Глушкова в 2001–2004 годы по заказу Научного Технологического Центра Украины. ЛП-задачи и их обобщения на нелинейный случай используют определенного вида "поломки" дуг ориентированной сети. Их суть объясним на примере автодорожной сети.

Пусть y_{ij} – максимальная пропускная способность дуги, которая соответствует участку автодороги из вершины i в вершину j , на которой осуществляется трех-рядное (трех-полосное) движение. Если заблокированной окажется одна полоса этого участка, то для дуги (i, j) ее максимальную пропускную способность y'_{ij} можно представить как

$$y'_{ij} = \frac{2}{3} y_{ij},$$

т.е. дуга (i, j) функционирует на $2/3$ ($\mu = 2/3$) от полной своей пропускной способности. Если заблокированными оказались две полосы, то тогда

$$y'_{ij} = \frac{1}{3} y_{ij},$$

что соответствует функционированию дуги (i, j) не более, чем на $1/3$ ($\mu = 1/3$) от ее максимальной пропускной способности.

Подобные ситуации имеют место в телекоммуникационных сетях, если информация передается по заданному количеству линий (кабелей), часть из которых может либо отказывать, либо переключаться на обслуживание альтернативных потоков. С помощью параметра μ можно описать различные сценарии отказа, включающие уменьшение пропускной способности узлов ориентированной сети. Этот принцип положен в основу описанных ниже оптимизационных задач для моделирования отказоустойчивости телекоммуникационных, транспортных и других сетей.

1. ОТКАЗОУСТОЙЧИВЫЕ СЕТИ

Определение 1. Поломкой дуги (i, j) , направленной из вершины i в вершину j , назовем изменение ее пропускной способности по следующему правилу:

$$y'_{ij} = \mu y_{ij}, \quad \mu \in [0,1).$$

Если $\mu = 0$, то $y'_{ij} = 0$ и это равносильно отказу дуги (i, j) .

Пусть $N = (V, A)$ ориентированная сеть с множеством вершин V и множеством дуг A . Пропускную способность дуги $a = (i, j) \in A$ обозначим y_a .

Пусть T множество поломок (сценарий отказов) для сети $N = (V, A)$. Каждая поломка $t \in T$ определяется пропускными способностями дуг, где

$$y_a^t = \mu_{at} y_a, \quad \mu_{at} \in [0,1], \quad \forall a \in A, \forall t \in T.$$

Для сети $Net(6,8)$ (включает 6 вершин и 8 дуг, рис. 1а) в таблице 1 приведен сценарий отказов 0.5F, т.е. когда одна, но произвольная, дуга уменьшает свою пропускную способность в два раза ($\mu = 0.5$). Если для сценария 0.5F все значения 0.5 заменить нулевыми, то получим новый сценарий отказов 1F, равносильный полному отказу только одной произвольной дуги в сети $Net(6,8)$.

Таблица 1. Сценарии 0F (без поломок) и 0.5F (с уменьшением в два раза пропускной способности одной, но произвольной, дуги).

Дуги		0F	0.5F (одна произвольная дуга, $\mu = 0.5$)							
№	(i, j)	μ_0	μ_1	μ_2	μ_3	μ_4	μ_5	μ_6	μ_7	μ_8
1	(1,2)	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
2	(1,3)	1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
3	(2,4)	1.0	1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
4	(2,5)	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0
5	(3,4)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0
6	(3,5)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	1.0	1.0
7	(4,6)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	1.0
8	(5,6)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5

Отметим, что поломки вершин не рассматриваются, так как они могут быть сведены к поломкам дуг в "новой" сети.

Содержательный смысл задач нахождения пропускных способностей для отказоустойчивой сети состоит в следующем.

Заданы :

1. **Сеть** $N = (V, A)$ и y_a^0 – значения существующих пропускных способностей дуг $a \in A$.
2. **Сетевой трафик** K – объемы потока в сети, где d_k , $k \in K$ – объем потока от вершины $s(k) \in V$ к вершине $r(k) \in V$, которые будем называть источником (sender) и стоком (receiver), соответственно.
3. **Сценарий отказов** T для сети $N = (V, A)$.

Требуется найти: такие (оптимальные по некоторому критерию) значения пропускных способностей y_a^* , $a \in A$ (дополняют уже существующие y_a^0 , $a \in A$), при которых обеспечивается заданный объем трафика K в сети $N = (V, A)$, если произойдет одна, но произвольная, поломка из сценария отказов T .

Такие сети $N = (V, A)$ назовем отказоустойчивыми и для них будем рассматривать два типа задач:

Задача А: для передачи потоков задействуются все возможные пути в сети.

Задача Р: для передачи потоков задействуются только пути из заданного множества путей P . Здесь $P = \cup_{k \in K} P_k$, где P_k – множество путей для потока k .

Другими словами, пересылка потоков в задаче А определяется физической структурой сети, а в задаче Р определяется логической (определена набором путей) структурой сети. Примеры обеих структур приведены на рисунке 1.

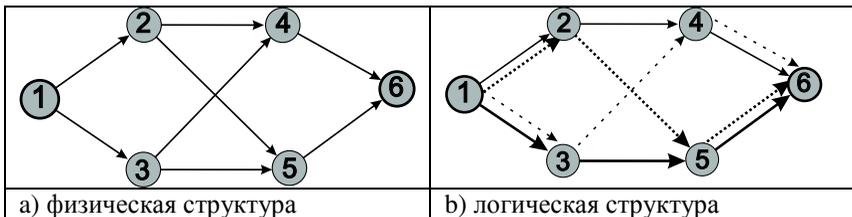


Рисунок 1. Физическая и логическая структуры сети $Net(6,8)$.

2. ВЫПУКЛЫЕ ОПТИМИЗАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ А&Р

Пусть $f_A(Y)$ – выпуклая функция от пропускных способностей дуг $Y = \{y_a, a \in A\}$, A_i^+ и A_i^- – множества дуг, входящих и выходящих из вершины $i \in N$. Тогда задача А имеет такой вид:

$$f_A^* = f_A(Y^*) = \min_{X,Y} f_A(Y) \quad (1A)$$

при ограничениях:

$$\sum_{k \in K} x_{akt} \leq \mu_{at} (y_a^0 + y_a), \quad \forall a \in A, \forall t \in T, \quad (2A)$$

$$\sum_{a \in A_i^+} x_{akt} - \sum_{a \in A_i^-} x_{akt} = \begin{cases} d_k, & \text{if } i = s(k); \quad \forall i \in V, \\ -d_k, & \text{if } i = r(k); \quad \forall k \in K, \\ 0, & \text{otherwise}; \quad \forall t \in T, \end{cases} \quad (3A)$$

$$x_{akt} \geq 0, \quad \forall a \in A, \forall k \in K, \forall t \in T, \quad (4A)$$

$$y_a^{low} \leq y_a \leq y_a^{up}, \quad \forall a \in A. \quad (5A)$$

Здесь переменные x_{akt} обозначают поток продукта k по дуге a для поломки t , $s(k) = sender(k)$, $r(k) = receiver(k)$.

Формулировка задачи Р имеет такой вид:

$$f_P^* = f_P(Y^*) = \min_{Z,Y} f_P(Y), \quad (1P)$$

при ограничениях:

$$\sum_{k \in K} \sum_{p \in P_k} \delta_{kpa} z_{kpt} \leq \mu_{at} (y_a^0 + y_a), \quad \forall a \in A, \forall t \in T, \quad (2P)$$

$$\sum_{p \in P_k} z_{kpt} = d_k \quad \forall k \in K, \forall t \in T, \quad (3P)$$

$$z_{kpt} \geq 0, \quad \forall k \in K, \forall p \in P, \forall t \in T, \quad (4P)$$

$$y_a^{low} \leq y_a \leq y_a^{up}, \quad \forall a \in A. \quad (5P)$$

где

$$\delta_{kpa} = \begin{cases} 1, & \text{if path } p \in P_k \text{ uses arc } a; \\ 0, & \text{otherwise.} \end{cases}$$

Здесь $f_P(Y)$ – выпуклая функция, а переменные z_{kpt} обозначают поток продукта $k \in K$ по пути $p \in P_k$ для поломки $t \in T$.

Содержательный смысл ограничений в задачах А и Р следующий. Ограничения (2А) и (2Р) означают, что потоки через дуги не должны превышать пропускных способностей дуг при

произвольной одной полке из сценария отказов, ограничения (3А) и (3Р) отвечают за удовлетворение трафика, ограничения (4А) и (4Р) отвечают за неотрицательность потоков, а ограничения (5А) и (5Р) задают границы на выбор пропускных способностей дуг.

Оптимальные значения пропускных способностей дуг $Y^* = \{y_a^*, a \in A\}$ определяются выпуклыми гладкими либо негладкими функциями $f_A(Y)$ и $f_P(Y)$. Например, линейная функция

$$f_1(Y) = \sum_{a \in A} c_a y_a,$$

где c_a – стоимость пересылки единицы потока по дуге a , может быть использована для нахождения пропускных способностей дуг, минимизирующих суммарную стоимость их создания. Квадратичная функция

$$f_2(Y) = \sum_{a \in A} (y_a - y_a^e)^2,$$

где $y_a^e, a \in A$ – некоторые "желаемые" пропускные способности дуг, позволяет найти пропускные способности дуг с минимальным отклонением от $y_a^e, a \in A$ по методу наименьших квадратов. В теории очередей используется нелинейная гладкая функция

$$f_3(Y) = \sum_{a \in A} \frac{y_a}{u_a - y_a},$$

где u_a – "номинальная" пропускная способность дуги a . Величине максимального потока в сети через вершины из V соответствует негладкая функция

$$f_4(Y) = \max_{i \in N} \left(\sum_{a \in A_i^+} y_a + \sum_{a \in A_i^-} y_a \right).$$

Оптимизационные задачи А и Р являются выпуклыми задачами большой размерности даже для небольших сетей. Так, например, если $|V| \approx 40$, $|A| \approx 50$, $|T| \approx 50$, $|K| \approx 1000$ и $|P| \approx 2000$, то

$$N_A \approx 2.500.000, M_A \approx 2.000.000 \text{ и } N_P \approx 100.000, M_P \approx 50.000,$$

где N_A и N_P – количество переменных, а M_A и M_P – количество ограничений в задачах А и Р, соответственно. Блочная структура обеих задач позволяет использовать для их решения методы декомпозиции в сочетании с модификациями r -алгоритмов по той же самой схеме, как это сделано для ЛП-задач [2].

3. ЭКСПЕРИМЕНТЫ ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХ ЗАДАЧ А&Р

Проиллюстрируем возможности моделей А и Р на примере двух сценариев отказов в сети $Net(6,8)$ для линейной целевой функции и единственной корреспонденции $d_{1,6} = 3$. Результаты расчета для модели А представлены на рисунке 2, 2a–2d. Здесь затраты на пересылку единичных потоков в сети $Net(6,8)$ взяты такими, как на рисунке 2a. На рисунке 2b даны оптимальные значения пропускных способностей дуг для сценария без отказов. При этом путь $P_1 = (1,3,5,6)$ для пересылки 3-х единиц потока является кратчайшим путем в сети $Net(6,8)$, он проходит по дугам (1,3), (3,5) и (5,6). Стоимость пересылки единицы потока по кратчайшему пути равна $3+5+3=11$ и, следовательно, чтобы переслать 3 единицы потока по нему требуется $33=3 \times 11$ единицы стоимости. Остальные 5 дуг не задействованы и никакой роли в создании стоимости они не играют. Но ситуация меняется, если пересылку потока в сети осуществлять при сценариях отказов 0.5F и 1F, которым соответствуют рисунки 2c и 2d.

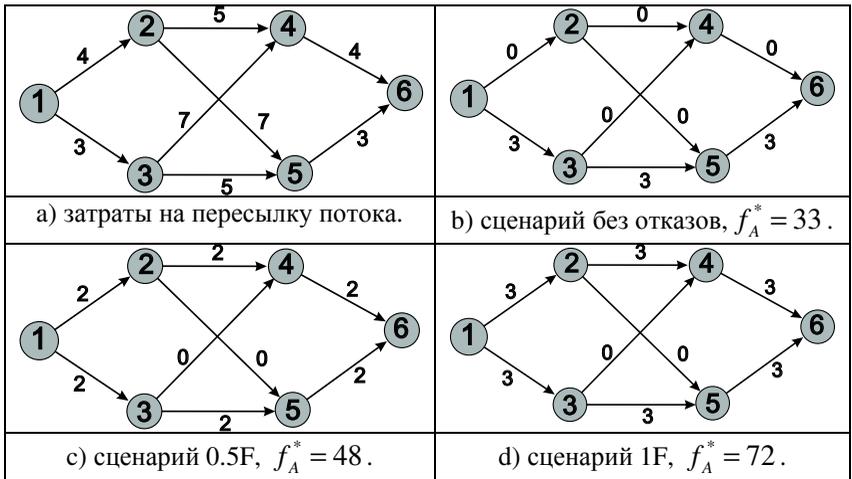


Рисунок 2. ЛП-задача А с одной корреспонденцией $d_{1,6} = 3$ и разными сценариями отказа.

На рисунке 2c приведено решение задачи А при сценарии отказов 0.5F, т.е. когда одна произвольная дуга в сети может уменьшить свою пропускную способность в два раза. Интуитивно

понятно, что значение целевой функции при таком сценарии не может быть больше, чем $66 = 33 \times 2$, т.е. не больше, чем удвоенное решение задачи без отказов, при котором можно передать поток в 3 единицы, если уменьшить в два раза пропускную способность кратчайшего пути из вершины 1 в вершину 6. Однако в оптимальном решении по отношению к этому интуитивному решению экономится 18 единиц ($18 = 66 - 48$).

Для пересылки потока из вершины 1 в вершину 6 задействуются два непересекающихся по дугам пути $P_1 = (1, 3, 5, 6)$ и $P_4 = (1, 2, 4, 6)$. Путь P_1 является наилучшим и стоимость пересылки единичного потока по нему равна 11 единицам, путь P_4 более дорогой и его стоимость равна 13 единицам. В первом случае, если сработала одна из трех поломок, либо дуги (1,3), либо дуги (3,5), либо дуги (5,6), то по пути P_1 пересылается единичный поток, а оставшиеся две единицы пересылаются по пути P_4 . Стоимость пересылки этих двух потоков будет равна $11 + 2 \times 13 = 37$ единиц. Во втором случае, если сработала одна из трех поломок, либо дуги (1,2), либо дуги (2,4), либо дуги (4,6), то по пути P_1 пересылается две единицы потока, а оставшийся единичный поток пересылается по пути P_4 . Стоимость пересылки обоих потоков будет равна $2 \times 11 + 13 = 35$ единиц и будет меньше, чем в первом случае. Следовательно, для сценария отказов $0.5F$ первый случай является активным и определяет резервы пропускных способностей дуг, чтобы сеть $Net(6,8)$ была отказоустойчивой.

Подобная ситуация имеет место для сценария $1F$, т.е. когда отказывает только одна произвольная дуга (рисунок 2d). Здесь для пересылки потока в 3 единицы задействованы те же два пути. При этом стоимость пересылки потока возрастает больше, чем в два раза, так как пропускные способности дуг резервируются такими, чтобы весь объем потока можно было переслать либо по кратчайшему пути P_1 , либо по более дорогому пути P_4 .

В обоих сценариях отказов для пересылки потока из вершины 1 в вершину 6 не используются дуги (2,4) и (3,5). Они являются излишними и не определяют стоимость сети, так как стоимости пересылки единичного потока по путям $P_2 = (1, 3, 4, 6)$ и $P_3 = (1, 2, 5, 6)$ равны 14 единицам и больше, чем стоимости для

путей P_1 и P_4 . Поэтому, пути P_1 и P_4 определяют оптимальную логическую структуру сети $Net(6,8)$ для сценариев 0.5F и 1F, независимо от того какой объем потока требуется переслать из вершины 1 в вершину 6.

Подтверждают это значения f_P^* , которые для сценариев 0.5F и 1F приведены в первых колонках таблицы 2. Они связаны с решением задачи P, если для пересылки потока в сети выбраны только пути P_1 и P_4 . Как видим, значения f_A^* и f_P^* совпадают, что и доказывает оптимальность логической структуры P_1 & P_4 . Относительная разность f_P^* и f_A^* является величиной, характеризующей степень "неоптимальности" логической структуры сети. Так, для сценария 1F степень "неоптимальности"

$$\omega_{AP} = \frac{f_P^* - f_A^*}{f_A^*} = \frac{99 - 72}{72} = 0.375 = 37.5\%$$

одинакова как для набора путей P_1, P_2, P_3 , так и P_2, P_3, P_4 . Для сценария 0.5F степени "неоптимальности" будут различными:

$$\omega_{AP}^{123} = \frac{62 - 48}{48} \approx 0.29167 \approx 29\%; \quad \omega_{AP}^{234} = \frac{56 - 48}{48} \approx 0.178 \approx 18\%.$$

Таблица 2. Задача P для сценариев 0.5F и 1F.

Дуги		Сценарий 0.5F			Сценарий 1F		
№	(i, j)	(1,4)	(1,2,3)	(2,3,4)	(1,4)	(1,2,3)	(2,3,4)
1	(1,2)	2.0	2	2	3.0	3.0	3.0
2	(1,3)	2.0	2	2	3.0	3.0	3.0
3	(2,4)	2.0	2	0	3.0	3.0	0.0
4	(2,5)	0.0	0	2	0.0	3.0	3.0
5	(3,4)	0.0	2	0	0.0	3.0	3.0
6	(3,5)	2.0	0	2	3.0	0.0	3.0
7	(4,6)	2.0	6	0	3.0	3.0	3.0
8	(5,6)	2.0	0	6	3.0	3.0	3.0
$f_P^* =$		48.00	62	56	72.00	99.00	99.00

Заключение. Из формулировок задач (1A)–(5A) и (1P)–(5P) легко видеть, что ограничение на параметр μ_a можно ослабить, разрешив ему принимать значение больше единицы. Это означает, что с помощью задач A и P можно описывать и некоторые

ситуации, позволяющие увеличивать пропускную способность дуги сети в μ раз. Так, например, выбор пропускной способности

$$y_{ij}' = \frac{4}{3} y_{ij}$$

для дуги (i, j) в случае той же трехрядной автострады, будет означать, что в будущем мы согласны ее расширить, построив там и 4-й ряд. Другими словами, мы согласны увеличить пропускную способность этой дуги в $\mu = 4/3$ раз. Подобные ситуации уже сложно назвать "аварийными". С позиций отказоустойчивых сетей мы избегали таких ситуаций. Однако, в задачах А и Р они вполне допустимы и будут означать следующее. В некоторый момент мы должны принять некоторое решение относительно пропускных способностей сети, которое будет наилучшим с учетом перспективы увеличения пропускных способностей тех или иных дуг сети.

Еще одно расширение задач А и Р связано с вычислением не только оптимальных значений пропускных способностей дуг, а с возможностью управлять структурой самой сети. Последнее легко сделать с помощью булевых $(0,1)$ -переменных. Например, какие из k дуг в сети следует модернизировать, чтобы сеть стала менее чувствительной к отказам? Для этого достаточно добавить к задачам А и Р такое ограничение

$$\sum_{a \in A} t_a = k, \quad t_a \in \{0,1\}, \quad y_a \leq y_a^{up} t_a, \quad \forall a \in A, \quad (\oplus)$$

где булева переменная t_a равна 1, если дуга $a \in A$ включается в модернизацию, и равна нулю в противном случае.

Литература

1. NATO Advanced Research Workshop "Examining Robustness and Vulnerability of Critical Infrastructure Networks" <http://ise.tamu.edu/people/faculty/butenko/NATO2013/>
2. Шор Н.З., Сергієнко І.В., Шило В.П., Стецюк П.І. та ін. Задачі оптимального проектування надійних мереж. – К.: Наук. думка, 2005. – 230 с.
3. Сергієнко І.В. Методи оптимізації та системного аналізу для задач трансобчислювальної складності. – К.: Академ-періодика, 2010. – 296 с.
4. Sergienko I.V. Methods of optimization and systems analysis for problems of transcomputational complexity. – New York, Heidelberg, Dordrecht, London: Springer, 2012. – 226 p.