

ПЕРЕДУМОВИ СТАЛОГО ФІНАНСУВАННЯ ВІДНОВЛЕННЯ ОБ'ЄКТІВ ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ У ПОВОЄННИЙ ПЕРІОД



**Григорак Марія Юріївна, д.е.н.
Старший науковий співробітник,**

Гонта А.А., здобувач

**Інститут кібернетики
ім. В.М.Глушкова НАН України**

НАСТАЛА ЕРА ЛОГІСТИКИ

СТАН ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: руйнування



Станом на 5 вересня 2022 року загальна сума прямих збитків інфраструктури сягала \$114,5 млрд.

Пошкоджено 19 аеропортів і цивільних аеродромів; щонайменше 110 залізничних вокзалів і станцій, 25 тис.км доріг, 315 мостів...

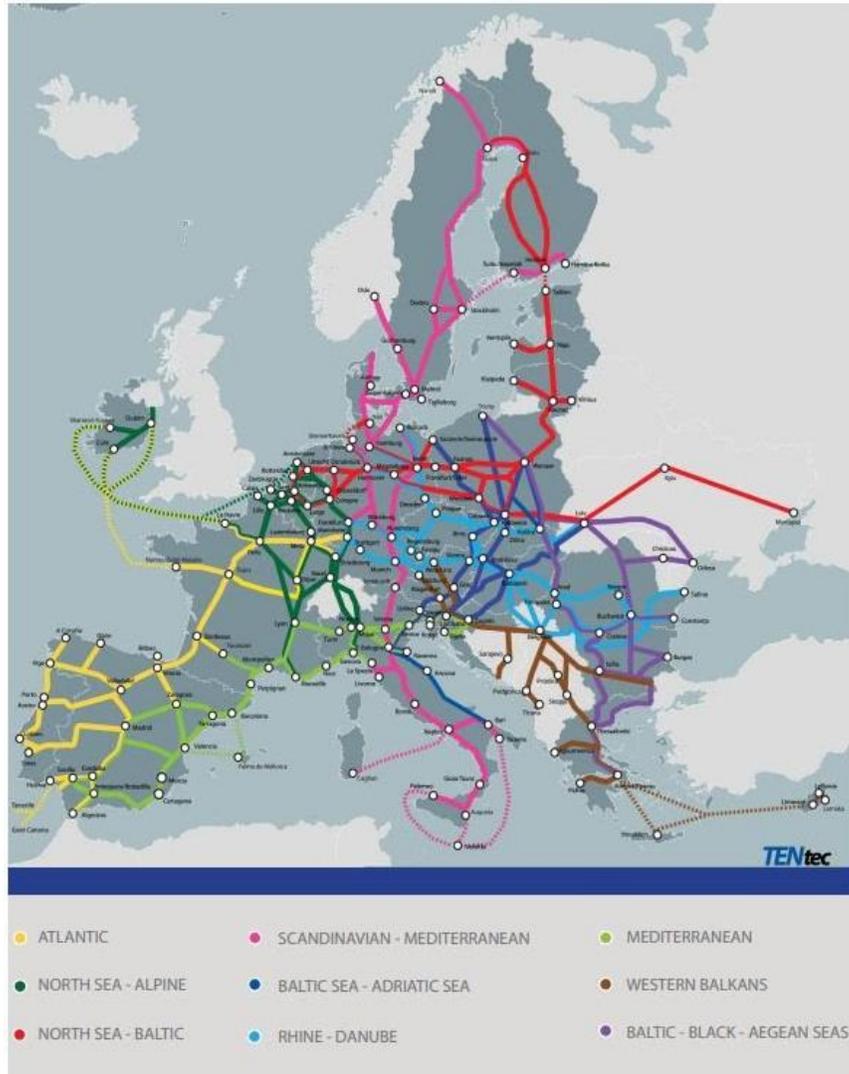


Загальні прямі збитки портової інфраструктури та дотичних до неї підприємств оцінюються у \$496 млн.

Зруйновано близько 30% складських та логістичних комплексів загальною площею близько 0,5 млн.кв.м

За оцінками уряду, з урахуванням цих категорій, загальна потреба у фінансуванні відновлення та модернізації економіки складає \$750 млрд.

ПОТОЧНИЙ СТАН ЛІ: позитивні тренди



Європейська комісія включила українські логістичні шляхи до TEN-T, водночас прибравши звідти маршрути з Росії та Білорусі.

Реалізовано Угоду про вантажні перевезення автомобільним транспортом ("транспортний безвіз«).

Активний розвиток транскордонної інфраструктури з ЄС
Впровадження eTTR

В Україні формується гнучка логістична система, що швидко реагує на зовнішні загрози та адаптується до НИХ.

“ЗЕЛЕНІ ІНВЕСТИЦІЇ” ТА СТАЛЕ ФІНАНСУВАННЯ



УКРАЇНА НА ШЛЯХУ ДО
“ЗЕЛЕНОГО” ЗРОСТАННЯ:
фокус на зміну клімату і
сталість

За оцінками уряду, з урахуванням цих категорій, загальна потреба у фінансуванні відновлення та модернізації економіки складає \$750 млрд.

Базовими принципами повоєнної відбудови України визначено «зеленість» та сталість.

Очікується, що 30% міжнародної допомоги буде у формі “зелених інвестицій”

Політика сталого фінансування НБУ: при відборі проєктів потрібно оцінювати їх вплив на екологію, сталість економічної діяльності та енергоефективність.

ІНТЕГРОВАНА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ESG-РИЗИКАМИ



МЕТОДИ ОЦІНКИ ПРОЄКТІВ СТАЛОГО РОЗВИТКУ



ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ЩОДО ВІДБОРУ ПРОЕКТІВ



Чи відповідає проект Таксономії ЄС (негативний скринінг)?

Чи відноситься проект до низьковуглевих видів економічної діяльності (позитивний або тематичний скринінг)?

Чи призведуть інвестиції до зменшення інтенсивності викидів в регіоні і наскільки (скоринг проектів)?

Чи є ESG-ризики проекту прийнятними ?

Що треба зробити:

- створити цифрову платформу сталого фінансування,
- розробити національні стандарти ESG-даних,
- удосконалювати методики вимірювання показників сталого розвитку

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!